

Redegjørelse etter åpenhetsloven 2025

Tromsø Skipsverft AS og Tromsø Mekaniske AS

Rapporten gjelder for	Tromsø Skipsverft AS og Tromsø Mekaniske AS
Hjemmelsgrunnlag	Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven)
Rapporteringsperiode	1. januar 2025 – 31. desember 2025
Utgivelsesdato	19.06.2026
Siste oppdatering	19.06.2026
Ansvar for etterlevelse	Styret v/ daglig leder
Kontaktpunkt for informasjonskrav	daniel@tsv.no

1 Sammendrag

Tromsø Skipsverft AS og datterselskapet Tromsø Mekaniske AS utgjør et nordnorsk skipsverft med virksomhet innen reparasjon, vedlikehold, klassing, ombygging og mekaniske tjenester til fartøy og maritime kunder. Denne redegjørelsen er utarbeidet som en felles redegjørelse for selskapene og beskriver hvordan virksomhetene arbeider med aktsomhetsvurderinger og åpenhetsloven.

Aktsomhetsvurderingene viser at de mest relevante risikoområdene er knyttet til HMS og arbeidsmiljø i egen verftsvirksomhet, samt enkelte leverandører med forhøyet iboende risiko. Selskapene har etablert rutiner og systemer for HMS, opplæring og avvikshåndtering, og leverandørkjeden er kartlagt og risikovurdert ved bruk av tredjepartsverktøy. Det er ikke identifisert faktiske negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i rapporteringsperioden, men utvalgte leverandører vil følges opp videre basert på risikoscore og innkjøpsvolum.

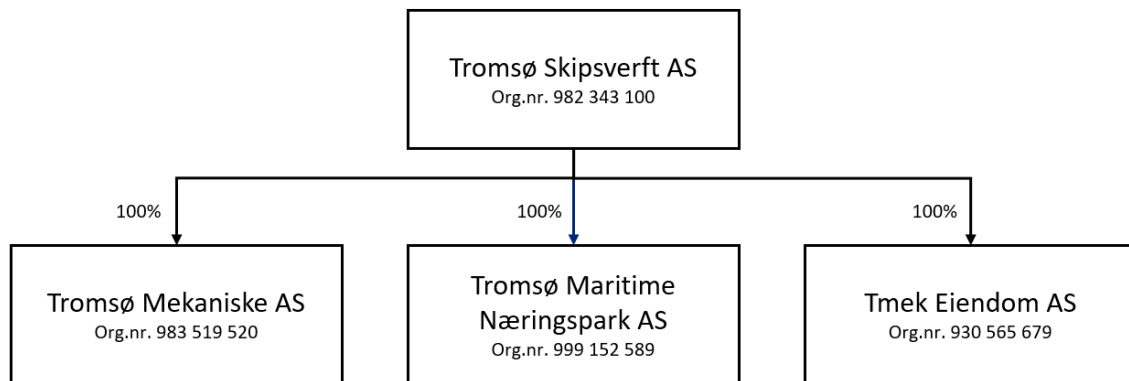
2 Lovgrunnlag og avgrensning

Åpenhetsloven gjelder for større virksomheter som er hjemmehørende i Norge og som tilbyr varer eller tjenester i eller utenfor Norge. Med større virksomheter menes blant annet virksomheter som på balansedagen overskrider minst to av tre terskler for salgsinntekt, balansesum og gjennomsnittlig antall ansatte, jf. åpenhetsloven §§ 2 og 3.

Både Tromsø Skipsverft AS og Tromsø Mekaniske AS omfattes av åpenhetsloven. Redegjørelsen er utarbeidet som en felles redegjørelse for konsernet og dekker morselskapet Tromsø Skipsverft AS og datterselskapet Tromsø Mekaniske AS. Vurderingene omfatter selskapenes egen virksomhet, leverandørkjeder og forretningspartnere.

3 Om Tromsø Skipsverft AS og Tromsø Mekaniske AS

Tromsø Skipsverft AS med tilhørende selskaper utgjør et nordnorsk konsern med virksomhet knyttet til skipsverft, eiendom og tilhørende støttefunksjoner. Den operative verftsvirksomheten drives gjennom Tromsø Mekaniske AS, mens øvrige konsernselskaper i hovedsak har funksjoner knyttet til eierskap, finansiering, eiendom og utleie av lokaler og infrastruktur til konsernets virksomhet. Øvrige konsernselskaper omtales i dette kapittelet for å gi en helhetlig beskrivelse av konsernstrukturen. Selskapsstrukturen i konsernet fremkommer i figuren nedenfor:



Tromsø Mekaniske AS driver verftsvirksomhet innen reparasjon, vedlikehold, klassing, ombygging og mekaniske tjenester til fartøy og maritime kunder. Verftet ble etablert i 1848 og er den lengstlevende industribedriften i Tromsø. I 2018 ble den operative verftsdriften flyttet fra sitt opprinnelige driftssted i Tromsø sentrum til moderne fasiliteter på Skattøra på Tromsøya. Selskapet leverer tjenester til et bredt spekter av kunder innen blant annet fiskeri og havbruk, transport samt olje- og gassrelatert virksomhet. Den operative virksomheten omfatter ca. 70 kvalifiserte arbeidere fordelt på fem produksjonsavdelinger, herunder plate- og sveiseverksted, motorverksted, rørleggerverksted, maskinverksted og avdeling for overflatebehandling. Verftsområdet har om lag 350 meter kai, betongdokk og ståldokk med kapasitet for fartøy opp til 130 meter og 6 000 tonn.

Tmek Eiendom AS, Tromsø Maritime Næringspark AS og Tromsø Skipsverft AS har i hovedsak funksjoner knyttet til eiendom, finansiering og støtteaktiviteter for konsernets operative virksomhet. Tmek Eiendom AS leier ut kontorbygg, verksted og kaiområde til Tromsø Mekaniske AS, mens Tromsø Maritime Næringspark AS har inntekter fra konserninterne tjenester og viderefakturering av felles- og prosjektkostnader. Tromsø Skipsverft AS har ikke driftsinntekter i rapporteringsperioden, men har finansinntekter og -kostnader knyttet til bankinnskudd, konserninterne lån og eksterne lån. Kostnads- og leverandørbildet i disse selskapene består hovedsakelig av norske leverandører innen kommunale tjenester, fjernvarme, revisjon, juridisk og teknisk rådgivning, bygg- og vedlikeholdstjenester samt øvrige driftsrelaterte innkjøp.

4 Metode for aktsomhetsvurdering

Aktsomhetsvurderingene for Tromsø Skipsverft og Tromsø Mekaniske AS er gjennomført med utgangspunkt i OECDs modell for ansvarlig næringsliv¹ og kravene i åpenhetsloven. Arbeidet er

¹ OECDs veileder for aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv, Kontaktpunktet for ansvarlig næringsliv, 04/2019. regjeringen.no

tilpasset selskapenes størrelse, virksomhetens art, leverandørkjedenes sammensetning, og selskapenes faktiske mulighet til å påvirke forhold hos leverandørene og forretningspartnere.

Aktsomhetsvurderingen omfatter både selskapenes egen virksomhet og leverandørkjeder. For egen virksomhet er det gjort en overordnet vurdering av relevante risikoforhold knyttet til blant annet arbeidsmiljø, ansettelsesforhold, helse, miljø og sikkerhet, samt bruk av innleid arbeidskraft. For leverandørkjeden er leverandørene kartlagt og risikovurdert ved bruk av et screeningsverktøy.

Tredjepartsverktøyet er benyttet for å strukturere innhenting av leverandørinformasjon, dokumentere vurderinger og identifisere leverandører med mulig forhøyet risiko. Risikovurderingen bygger blant annet på leverandørenes geografiske tilknytning, bransje, type varer og tjenester, og annen tilgjengelig informasjon om leverandørene. Oppfølgingen prioriteres der risikoen vurderes som størst, basert på sannsynlighet, alvorlighet og selskapenes mulighet til å påvirke forholdet. Kartleggingen og risikovurderingene oppdateres årlig og ved vesentlige endringer i egen virksomhet eller leverandørkjeden.

5 Aktsomhetsvurdering av egen virksomhet

I egen virksomhet arbeider Tromsø Mekaniske AS systematisk med HMS-arbeid. Selskapet har en egen HMS-ansvarlig og har implementert et eget styringssystem (Landax) som systematiserer interne rutiner og opplæring av ansatte. Dette er med å sikre at alle ansatte er kjent med og etterlever gjeldende rutiner for å sikre en god og trygg arbeidsplass. Det er etablert egne rutiner for rapportering og oppfølging av avvik. HMS er tema på ukentlige oppfølgingsmøter med avdelingsledere.

6 Aktsomhetsvurdering av leverandører

Konsernets leverandører er risikovurdert ved hjelp av et tredjepartsverktøy. Screeningen er brukt til å identifisere leverandører med mulig forhøyet risiko basert på blant annet bransje, geografi, type vare og tjenester og tilgjengelig leverandørinformasjon. Etter den innledende screeningen er følgende leverandørutvalg kartlagt nærmere:

- Leverandører med innkjøp over kr 100 000
- Leverandører med høyest utflagget risikoscore

Etter avgrensningen gjenstod 26 leverandører for nærmere vurdering. Et mindre utvalg av disse er markert for videre oppfølging basert på en samlet risikovurdering. Det er ikke identifisert faktiske negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i leverandørkjeden i rapporteringsperioden. Videre oppfølging vil rettes mot leverandører der risikobildet tilsier behov for supplerende informasjon eller nærmere vurdering, og kan omfatte innhenting av ytterligere dokumentasjon eller dialog.

7 Hovedfunn, risiko og tiltak

Tabellen under oppsummerer selskapenes hovedfunn, vesentlige risikoer og planlagte eller gjennomførte tiltak for rapporteringsperioden.

Område	Funn / risiko	Vurdering	Tiltak	Forventet resultat
Egen virksomhet	Tromsø Mekaniske AS har operativ verftsvirksomhet med ansatte, produksjonsavdelinger og arbeid knyttet til reparasjon, vedlikehold og ombygging av fartøy. Relevante risikoområder er særlig HMS, arbeidstid, bruk av verneutstyr, opplæring, innleid arbeidskraft og arbeid utført i et industrielt/verftsteknisk miljø.	Risikoen vurderes som håndterbar, men ikke ubetydelig gitt virksomhetens art. Selskapet har HMS-ansvarlig og styringssystem, rutiner for opplæring og avvikshåndtering.	Videreføre systematisk HMS-arbeid, sikre at relevante rutiner holdes oppdatert og eventuelle avvik og forbedringspunkter følges opp løpende.	Opprettholde en trygg og forsvarlig arbeidsplass, redusere risiko for brudd på arbeidstakerrettigheter og sikre dokumentert etterlevelse av interne rutiner og krav etter åpenhetsloven.
Leverandører	Leverandørkjeden har en variert risikoprofil og består av flere hundre leverandører fra ulike land og innenfor ulike bransjer. Screeningen av leverandørene viser forhøyet risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold hos enkelte leverandører, men ingen faktiske funn.	Overordnet risiko vurderes som lav til moderat. Det er ikke identifisert faktiske negative konsekvenser i leverandørkjeden, men enkelte bransjer og tjenester har iboende risiko knyttet til arbeidsforhold og menneskerettigheter.	Følge opp vesentlige leverandører med forhøyet risikoscore. Innhente supplerende informasjon ved behov, og vurdere leverandørforhold dersom det avdekkes vesentlig risiko eller faktiske negative konsekvenser.	Bedre oversikt over risikoutsatte leverandører, mer målrettet oppfølging og grunnlag for å iverksette tiltak dersom vesentlig risiko eller negative konsekvenser avdekkes.

8 Videre oppfølging

Tromsø Skipsverft AS og Tromsø Mekaniske AS vil videreføre arbeidet med aktsomhetsvurderinger som en del av konsernets løpende oppfølging av egen virksomhet og leverandørkjede. Arbeidet skal bygge på eksisterende HMS-rutiner, styringssystemet Landax og den gjennomførte leverandørscreeningen.

I kommende rapporteringsperiode vil konsernet særlig prioritere:

- årlig oppdatering av aktsomhetsvurderingen og redegjørelsen etter åpenhetsloven
- videreføre systematisk HMS-arbeid, opplæring og avvikshåndtering i egen virksomhet
- ytterligere oppfølging av vesentlige leverandører med forhøyet risikoscore ref. kapittel 7
- oppdatere og vedlikeholde relevante rutiner og prosedyrer

- vurdering av nye vesentlige leverandører før avtaleinngåelse og revurdere leverandørforhold dersom det avdekkes vesentlig risiko eller faktiske negative konsekvenser

Dersom konsernet blir kjent med faktiske negative konsekvenser som konsernet har forårsaket eller bidratt til, vil det vurderes egnede tiltak for å stanse, forebygge eller begrense forholdet.

9 Informasjonsplikt

Enhver kan kreve skriftlig informasjon om hvordan Tromsø Skipsverft AS og Tromsø Mekaniske AS håndterer faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Forespørsler skal besvares skriftlig, dekkende og forståelig innen rimelig tid og senest innen tre uker etter mottak, med mindre åpenhetsloven åpner for utsatt frist eller avslag.


Forespørsler kan rettes til daglig leder Daniel Nyhagen på e-post: daniel@tsv.no.

10 Signaturer

Denne redegjørelsen er underskrevet i tråd med reglene i regnskapsloven § 3-5.

Styret i Tromsø Skipsverft AS:

Tromsø, 19.06.2026


DocuSigned by:

A00E9990015A452...
Styreleder Morten Richardsen

DocuSigned by:

0AD6D836D11B42C...
Inge Falck Olsen


Signed by:


8165B7D0031D4AC...
Bjørn Arild Martinsen

DocuSigned by:

B4DA28AF8350415...
Daglig leder Daniel Nyhagen

Styret i Tromsø Mekaniske AS:


Tromsø, 19.06.2026


DocuSigned by:

A00E9990015A452...
Styreleder Morten Richardsen

DocuSigned by:

0AD6D836D11B42C...
Inge Falck Olsen

Signed by:


8165B7D0031D4AC...
Bjørn Arild Martinsen

Signed by:

99F72DC6A1D1465...
Ingelinn Eskildsen Pleym

Signed by:

9D55DB6B4F3B4C5...
Astrid Karoline Richardsen

Signed by:

088FBE1E828540E...
Dag-André Mikalsen

Signed by:

77221D8C4474402...
William Koberg Bøe

DocuSigned by:

B4DA28AF8350415...
Daglig leder Daniel Nyhagen